



Sommaire

- ✓ Les flottes de véhicules électriques d'entreprises
- ✓ Le dispositif de bornes de charge pour véhicules électriques à Paris
- ✓ Rubrique mobilité douce
- ✓ Actualités européennes
- ✓ Le saviez-vous ?
- ✓ Concours : inventez la ville éco-citoyenne de demain - ville réelle, ville virtuelle
- ✓ En bref

Edito



Pour cette nouvelle année, l'Espace Mobilités Electriques (EME) a décidé de faire un pas en avant et de créer sa lettre d'information.

Le climat change, la pollution de l'air et la pollution sonore ne cessent d'augmenter, les déplacements en milieux urbains motorisés deviennent de plus en plus difficiles... Tous ces bouleversements amènent à changer notre quotidien et à penser à un avenir plus propre. L'EME a été créé dans le but d'informer, conseiller et promouvoir toutes les formes de mobilités électriques dans une perspective de lutte contre la pollution urbaine et plus largement de développement durable sur Paris et l'Ile de France.

Cette lettre d'information de l'EME va donc nous renforcer dans notre démarche d'information, afin de vous donner toutes les clés pour se déplacer plus efficacement et ceci dans le respect des contraintes environnementales et économiques.

Se déplacer dans le respect de l'environnement en évitant le gaspillage des ressources de la planète, est perçu aujourd'hui comme une urgente nécessité par l'ensemble des parties prenantes : pouvoirs publics, collectivités, grand public, entreprises, associations, ... ceci dans la droite ligne de Kyoto et du Grenelle de l'Environnement.

Au-delà de la sensibilisation, le temps de l'action est venu, et le Plan Climat de Paris en témoigne.

La crise actuelle offre des opportunités pour des alternatives nouvelles au tout-pétrole.

Les deux roues électriques (vélos à assistance, cyclomoteurs, ...) comme les nouveaux véhicules automobiles actuellement en développement (hybrides, tout électrique, ...) apparaissent à l'évidence comme les solutions concrètes à promouvoir.

J'aurai grand plaisir à vous donner rendez-vous tous les deux mois afin de vous communiquer les actualités des transports électriques, de découvrir les nouveautés de nos adhérents, de vous faire part des événements importants, de vous faire découvrir un projet ou une association et bien d'autres choses encore...

Cette Lettre est surtout la vôtre et vos suggestions, retours d'expérience, idées nous seront très utiles !

Bruno Lanier

Président de l'Espace Mobilités Electriques

Les flottes de véhicules électriques d'entreprises

Les entreprises sont des acteurs importants en matière d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre. Les déplacements professionnels et le transport des produits engendrent des consommations d'énergie et d'émissions de polluants importants. Les entreprises ont très souvent une grande marge de progression en terme d'impact environnemental lorsqu'elles décident de s'attaquer à leurs déplacements. Très émetteurs de CO₂, les transports des employés d'une entreprise et le transport des produits peuvent être optimisés. Une des solutions est d'utiliser des modes de transports moins polluants que la voiture classique, comme par exemple la voiture électrique.

Détour par EDF...

Le groupe EDF investit dans la recherche et dans le développement des véhicules électriques et détient la plus grosse flotte mondiale de véhicules électriques avec 1 500 véhicules électriques.

Ce sont des véhicules d'ancienne génération (Peugeot 106, Renault Kangoo), qui fonctionnent avec des batteries nickel-cadmium. Quelques unités d'EDF testent également des véhicules électriques de nouvelle génération, que sont les Cleanova et les Toyota Prius.

- ✓ Dans le cadre du PREDIT et en coopération avec la société SVE (DASSAULT), la CLEANOVA électrique ou hybride est utilisée dans la flotte d'EDF depuis début 2006. Elle est équipée de batteries Lithium-ion. Huit véhicules (VUL et VP) ont été expérimentés dans plusieurs unités d'EDF jusqu'en automne 2008, pour le travail quotidien par des salariés d'unités opérationnelles EDF dans le cadre de leurs activités quotidiennes. Le principal objectif d'EDF au travers de cette expérimentation est d'évaluer l'adaptation de ces véhicules dans des conditions réelles d'exploitation (autonomie, fiabilité, performances).
- ✓ EDF et TOYOTA ont noué depuis septembre 2007 un partenariat technologique afin de tester les premiers véhicules hybrides rechargeables et une infrastructure de charge innovante en Europe. Trois Toyota "Prius" Plug-in sont ainsi testées depuis un an, en condition d'utilisation courante, dans la flotte d'EDF en France et donnent toute satisfaction.

... et la Poste



Avec près de 60 000 véhicules et plus de 16 000 sites, les activités du groupe La Poste génèrent d'importantes quantités de CO₂. La Poste a décidé de diminuer le volume global de ses émissions de CO₂ de 12 % d'ici à fin 2012.

Le plan national transports propres du Courrier de La Poste

L'un des axes de ce plan repose sur une politique industrielle d'acquisition de moyens de transport propres afin de doter le Courrier d'une véritable gamme en la matière.

Après le succès du test des 2 prototypes durant l'été 2008, La Poste vient d'opter pour la livraison des véhicules électriques de pré-série. Les 2 constructeurs retenus, Micro-Vett / Newteon et Venturi Automobiles mettent chacun 5 de ces véhicules à disposition de facteurs qui les testent depuis janvier 2009. L'objectif de cette consultation internationale lancée en 2007 est d'acquérir 500 de ces voitures et de doter le Courrier de 10 000 véhicules de ce type d'ici 5 ans, si l'expérience est concluante.

Après avoir déjà déployé 1 200 vélos à assistance électrique, le Groupe a reçu également 1 000 vélos supplémentaires en décembre 2008.

Autre axe du plan mis au point par le Courrier : la recherche et le développement des moyens de transport de demain. Pour cela, La Poste va expérimenter en circuit fermé un véhicule électrique à 3 roues innovant, spécifiquement conçu pour les facteurs de La Poste, et qui pourrait transporter jusqu'à 100 kilos de courrier. Des prototypes de ce véhicule seront livrés en 2009.

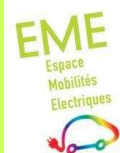
Les actions de lutte contre la pollution et de diminution de consommation d'énergie font partie des engagements environnementaux et sociétaux des entreprises, et de plus en plus leur permet d'être plus compétitive économiquement par rapport aux autres. Acquérir des véhicules électriques et mener des Plans de Déplacements Entreprise est une des solutions concrètes à ce défi.

En savoir plus :

<http://transports.edf.fr/accueil-fr/transport-53981.html>

www.laposte.fr/groupe_poste_2.html

L'EME qu'est-ce que c'est ?



L'Espace Mobilités Électriques (EME) est un lieu d'information et de conseil sur les véhicules électriques et plus particulièrement sur les deux-roues : vélos à assistance électrique et cyclomoteurs électriques.

L'EME a été créé en 1997 par EDF et la Ville de Paris. Lieu de communication à l'usage du public, des professionnels et des collectivités territoriales, il participe aux actions concourant au développement des transports électriques à Paris et en Ile-de-France, dans une perspective de lutte contre la pollution et plus largement de développement durable.

MAIRIE DE PARIS



www.espacemobelec.fr

Où nous trouver ?

<http://www.espacemobelec.fr/new/pages/index.php?rubrique=contact>

L'EIE



Un Espace INFO ENERGIE (EIE) est installé dans les locaux de l'EME. Il fait partie d'un réseau d'information et de conseil de proximité, mis en place par l'ADEME. Dans chaque EIE, des spécialistes sont présents pour informer et conseiller les visiteurs sur toutes les questions relatives à l'efficacité énergétique et au changement climatique.

Tél. : 01 45 26 84 78

Mail : ieiparis9@gmail.com

Le réseau des Espace INFO ENERGIE sur :

www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=1&cid=96&m=3&catid=14246

Actualité des adhérents

EASYBIKE La marque Easybike est aujourd'hui leader sur le marché français de l'électrique, avec plus de 4000 vélos vendus en un an. Dernier né de la gamme : le Premium, avec batterie haut de gamme Lithium Ion 36 V 10 Ah. 50 km d'autonomie pour 1299€ prix public. En vente auprès des détaillants spécialisés. www.easybike.fr

SWEET'ELEC

Le SweetGT, premier scooter électrique assimilé 125CC de la gamme Sweet'elec arrive en France. Allez vite le découvrir chez nos distributeurs. Nous vous invitons à nous retrouver au salon du deux-roues urbain au stade de France et à Ever Monaco où vous pourrez essayer différentes modèles de la gamme dont bien sûr le SweetGT. www.sweetelec.com/fr/

NEOVELO

Demain, quels mouvements ? Urbanisme et mobilité ? Les réponses sont chez Neovélo : études et conseils en déplacement durable (PDE, PDA, bilan CO²), assistance technique, notre équipe fournit en VAE, les collectivités territoriales, les entreprises du Grand Paris et les particuliers. A deux roues du square Georges Brassens (Paris XV) et sur www.neovelo.fr

Retrouvez tous nos adhérents et nos partenaires sur :

<http://www.espacemobelec.fr/new/pages/index.php?rubrique=adherents>

<http://www.espacemobelec.fr/new/pages/index.php?rubrique=partenaires>

Le dispositif de bornes de charge pour véhicules électriques à Paris



Le dispositif public de charge pour les véhicules électriques à Paris comporte à la fois des bornes sur la voirie, ainsi que des prises en parcs de stationnement. Ces bornes, au nombre de 38, installées en bordure du trottoir, sont équipées chacune de 2 à 4 prises et offrent une zone de stationnement réservée à la charge des véhicules électriques (voitures et deux-roues). Les prises en parcs de stationnement sont fixées devant des emplacements également réservés et une signalisation spécifique dirige les usagers.

Par une enquête complète réalisée récemment par l'Espace Mobilités Électriques près de 300 prises de charge à Paris ont été recensées - 140 installées sur les bornes, et 160 en parcs.

La Ville de Paris incite les exploitants des parcs à poursuivre leurs équipements de charge et développe en surface le réseau de bornes sur la voirie afin d'offrir un maillage du territoire parisien.

Plus de renseignements sur :

<http://www.espacemobelec.fr/new/pages/index.php?rubrique=bornes>



Rubrique mobilité douce

Il existe **2018 km de pistes et bandes cyclables et de voies vertes dans la Région Ile de France.**

Une carte de ces aménagements est disponible à l'adresse suivante :

<http://www.iledefrance.fr/lactualite/transports/nouvelle-carte-des-pistes-cyclables-en-ile-de-france/?0>

371 km d'aménagements cyclables existent dans Paris (bandes et pistes cyclables, couloirs de bus élargis). Retrouvez la carte des pistes cyclables à l'adresse suivante :

http://www.paris.fr/portail/deplacements/Portal.lut?page_id=7054&document_type_id=5&document_id=5061&portlet_id=16223

Contre les idées reçues :



Plus de vélos dans une ville engendre moins d'accidents.

<http://www.fubicy.org/spip.php?article188>

Les cyclistes respirent en moyenne moins de polluants que les automobilistes.

<http://www.fubicy.org/spip.php?article185>

En ville, on se déplace plus rapidement en vélo et en vélo électrique.

<http://www.fubicy.org/spip.php?article186>

Actualité européenne

Un dispositif de bornes de charge pour véhicules électriques à Oslo



En Norvège, le nombre de voitures électriques est de 2500 dont 1500 environ à Oslo. Depuis janvier 2008, la Mairie d'Oslo a pris des objectifs de réduction des émissions de CO₂. Le secteur des transports ayant un fort impact au niveau environnemental à Oslo, la Mairie a décidé de lancer un dispositif important pour le développement du véhicule électrique dans la ville.

Ainsi, le Département des affaires environnementales et des transports a la lourde tâche de mettre en place 400 points de charge pour véhicules électriques sur la période 2008-2011.

En Novembre 2008, les 10 premières bornes sur voirie ont été inaugurées au pont Kongens, et en décembre 6 autres ont été installées à Hammersborg Torg. Deux opérateurs de bornes ont été retenus. Il s'agit de la société norvégienne DEFA et de la société suédoise GARO. Le coût total de la mise en place des 10 premières bornes de charge sur voirie était de 23 300 €, incluant tous les équipements.

Le budget alloué à ce projet est de 410 000 euros par an.

En 2009, la ville d'Oslo passe à la phase 2 du projet, avec des équipements plus sophistiqués. Prochainement, le plan de bornes contiendra 110 points de charge.

Lien vers le site Internet du projet :

www.trafikketaten.oslo.kommune.no/elmotorvogn_elbil/

Agenda

Débat : « Quel contrat éducatif et social pour un développement durable ? » :

Ce débat ouvert au grand public se déroulera le 9 Février 2009 de 17h30 à 19h30 au Théâtre du Rond-Point, Paris 8^e.

Colloque : « Environnement et maîtrise de l'énergie, le rendez-vous des PME »

Ce colloque destiné aux professionnels aura lieu du 17 au 18 Mars 2009 au Tapis Rouge, Paris 10^e.

Salon « Ecobat » :

Ecobat est un salon national ouvert dans le domaine de la construction écologique, de la construction basse énergie et des énergies renouvelables. Il est ouvert au grand public et aura lieu du 20 au 22 Mars 2009 à Paris Expo, Porte de Versailles – Paris 15^e.

« Diagnostic gratuit de votre vélo » :

Du 21 mars au 3 avril, dans toute la France, les collaborateurs de 700 magasins seront mobilisés pour accueillir tous ceux qui souhaitent avoir un diagnostic sécurité et confort de leur vélo.

www.diagnosticvelo.com/

SITL - Salon International des Solutions Logistiques :

Ce salon relie le monde de la logistique, du 24 au 26 mars, à Paris, Porte de Versailles.

Salon « L'Eco-construction et l'Eco-citoyenneté » :

Le salon des énergies renouvelables et de l'habitat écologique est destiné au grand public. Il abordera deux thèmes : l'éco-construction et l'éco-citoyenneté. Il se tiendra le 27 et 28 Mars 2009 au Centre culturel de Chelles (77).

Salon du « deux-roues urbain » :

Il se déroulera le 28 et 29 Mars 2009 au stade de France (93). Ce salon, regroupe tous les professionnels du monde du deux-roues (fabricants de vélos à assistance électriques, de scooters électriques ou thermiques, spécialistes des accessoires, assureurs...). Une piste d'essai sera à la disposition des visiteurs.

EVER Monaco :

Conférence et expositions internationales des véhicules écologiques et énergies renouvelables, du 26 au 29 Mars 2009 au Grimaldi Forum à Monaco.

Semaine du Développement Durable :

Du 1^{er} au 7 avril, des manifestations de sensibilisation et d'information sur le développement durable (thème 2009 : la consommation durable), se dérouleront à travers toute la France.

Courrier des lecteurs

Si vous avez des remarques et suggestions dont vous voudriez nous faire part, écrivez-nous à :

newsletter@espacemobelec.fr

Espace Mobilités Electriques - 16 rue de la Tour des Dames - 75009 Paris – www.espacemobelec.fr

Comité de rédaction :

Bruno Lanier - Directeur de la publication (EDF), Patrick Le Coeur (Ville de Paris), Daniel Warnier (EDF), Charlotte de Silguy (Avere-France), François Lombard (Néovélo), Sophie Charvet (EME), Valentine Brasseur (EME)

Le saviez-vous ?



Un français passe en moyenne 51 minutes chaque jour dans ses déplacements. Cependant, il peut être variable en fonction de son mode de transport mais aussi du trafic.

Il est conseillé de comparer son temps de trajet avec différents modes de transport. En ville, la voiture n'est pas toujours le mode de transport le plus rapide...

		Vitesse	Temps pour parcourir 3km de porte à porte
A pied	Indépendamment des conditions de trafic	5 km/h	36 minutes
En vélo	Indépendamment des conditions de trafic	15 km/h	12 minutes
En voiture	Trafic fluide et stationnement disponible	30 km/h	6 + 1 pour stationner = 7 minutes
	Bouchons et stationnement rare	15 km/h	12 + 15 = 27 minutes
En transport en commun	Trafic fluide	25 km/h	7 minutes
	Bouchon	10 km/h	18 minutes

Source : "GART"

Quelques chiffres :

Il faut 15 minutes pour faire 1 km à pied et, en ville, ¼ des trajets en voiture font moins d'1 km.

Il faut 15 minutes pour faire 3 km à vélo et un trajet en voiture sur deux fait moins de 3 km.

Une rame de tramway transporte à peu près l'équivalent en passagers de 170 voitures.

Un passager du métro consomme environ 10 fois moins d'énergie qu'en utilisant sa voiture.

En utilisant un autre mode de transport que la voiture :

- ✓ Vous vous libérez l'esprit
- ✓ Vous gagnez du temps dans vos déplacements
- ✓ Vous évitez d'émettre une tonne de CO₂ par an en prenant le vélo ou en marchant.

Concours : Inventez la ville éco-citoyenne de demain ville virtuelle, ville réelle

A l'occasion de la Semaine du Développement Durable 2009, l'Espace INFO ENERGIE et la mairie du 17^{ème} arrondissement organisent un concours artistique sur le thème de la ville éco-citoyenne.

L'objectif de ce concours consiste à sensibiliser les habitants du 17^{ème} au développement durable par le biais de l'art et permettre aux talents de s'exprimer sur la thématique d'une manière originale.

Une quinzaine d'œuvres, illustrations ou photographies, montrant une vision d'une ville éco-citoyenne, seront sélectionnées par un jury de professionnels.

Elles seront exposées à la mairie en avril lors de la Semaine du Développement Durable.

Les plus pertinentes seront récompensées par de très beaux prix : le premier prix est un modèle du tout nouveau Solex électrique!

En savoir plus : <http://eieparis17.blogspot.com/> ou au 01 45 22 35 02

En bref

Les ventes de voitures hybrides en France en 2008 ont représenté seulement 0,5 % du marché (un peu plus de 9000 véhicules).

www.moteurnature.com/actu/uneactu.php?news_id=239

La voiture électrique Réva version plomb et lithium est d'ores est déjà disponible à l'essai. Plus d'informations sur : www.revafrance.fr/

Le programme national de recherche et d'expérimentation PREDIT 4 a été annoncé début février 2009. Il donne les lignes directrices en matière de transport pour les 4 années à venir. Il vise à favoriser l'émergence de systèmes de transport économiquement et socialement plus efficaces, plus sûrs, plus économes en énergie, et finalement mieux respectueux de l'homme et de l'environnement.

Pour voir le programme détaillé : www.predit.prd.fr