



Sommaire

- ✓ Les journées de la mobilité électrique
- ✓ Interview d'un bénéficiaire de l'aide à l'achat de la ville de Paris pour le scooter électrique
- ✓ L'Etat investit dans la voiture électrique
- ✓ Actualité européenne
- ✓ EDF /Renault-Nissan : une alliance pour la voiture électrique
- ✓ Le saviez-vous ?
- ✓ Du nouveau pour les cyclistes à Paris
- ✓ 1^{er} tour du monde en VAE
- ✓ En bref

Edito

Lors de l'inauguration des journées de la mobilité électrique, le 11 septembre dernier, Bertrand Delanoë a montré son engagement dans les transports propres. Son objectif principal est de conjuguer les enjeux de mobilité avec les impératifs de santé publique et de lutte contre la pollution.



La Ville de Paris se mobilise pour que l'électrique intervienne à tous les niveaux de la mobilité des parisiens : déplacements collectifs, individuels et transports de marchandises.

M. Bertrand Delanoë, Maire de Paris et Mme Lepetit, adjointe au Maire de Paris, chargée des déplacements, des transports et de l'espace public, aux journées de la mobilité électrique.

Dans cette optique, la Ville de Paris a pris des engagements :

- L'aide à l'achat des scooters électriques (à hauteur de 25% du prix d'achat du véhicule neuf, dans la limite de 400 euros) a été étendue aux vélos à assistance électrique lors du conseil de Paris (29-30 septembre), elle entrera en vigueur en novembre.
- Le lancement d'Autolib', système de location de véhicules électriques en libre service dans Paris et sa périphérie. L'appel d'offre pour les 3000 véhicules est attendu avant la fin de l'année. Le service sera accessible aux usagers 24h sur 24 et 7 jours sur 7 dans 1000 stations réparties entre la capitale et son agglomération.
- Développer l'usage du véhicule électrique pour les transports de marchandises en adaptant la réglementation en faveur des véhicules propres et en développant des espaces logistiques urbains. L'espace logistique urbain Concorde mis en place par Chronopost International et la mairie du 1^{er} est une bonne illustration de ce projet.

Un « bouquet » de mobilité électrique se met donc en place actuellement à Paris.

Source : service presse de la Ville de Paris

Les Journées de la mobilité électrique (11-16 septembre 2009)

A la demande du Maire de Paris, « les journées de la mobilité électrique » se sont déroulées sur le parvis de l'hôtel de ville du 11 au 16 septembre 2009. Plus de 60 modèles différents de véhicules électriques, de toutes catégories, étaient exposés au public grâce à une vingtaine d'exposants. Les parisiens ont ainsi pu se rendre compte de la grande diversité des véhicules électriques.

Des produits et des services existants ont été présentés : La Poste qui a l'ambition de développer une flotte de véhicules électriques ou encore les sociétés Axelis, Lungta, La Petite Reine ou Colizen qui proposent des services de transport écologique. Des prototypes de véhicules innovants étaient également montrés au public, qui a ainsi pu découvrir la Bluecar du groupe Bolloré, la Friendly d'Heuliez, l'Eclectic de Venturi ou encore la Smart Fortwo Electric Drive. Transdev a présenté son Urbino 18 Solaris au public. Enfin, des véhicules destinés aux professionnels ou aux collectivités étaient exposés comme le bus Zeus d'Alva ou les véhicules utilitaires électriques d'ElecTruckCity. EDF avait mis à disposition de la ville de Paris un bus électrique.



Durant ces six jours de 11h à 19h, l'EME et ses adhérents ont accueilli le public pour donner des renseignements sur les « mobilités douces » et proposer des essais. Les visiteurs ont pu essayer différents VAE de marque Pom Pom, Ozone, Sweet'Elec, Matra ou Holland Bikes ainsi que des scooters électriques Covell France, Sweet'Elec ou Matra. Les personnes intéressées disposaient de documentation technique et commerciale.



M. Philippe Rasclé (Sweet'Elec) présente son nouveau modèle de cyclomoteur électrique au Maire de Paris.

Interview d'un bénéficiaire de l'aide à l'achat de la Ville de Paris pour un scooter électrique

Pourquoi avez-vous acheté un cyclomoteur électrique ?

La distance de mon trajet domicile-travail s'est allongée, la solution des transports en commun est devenue trop longue. Utiliser le scooter électrique est pour moi une alternative en terme de rapidité.

Quels sont, pour vous, les avantages de celui-ci ?

Il ne fait pas de bruit, il est écologique car il ne rejette pas de CO₂, il ne nécessite quasiment aucun entretien à part le changement des disques de frein et son utilisation est économique voire gratuite avec les bornes de recharge de la ville de Paris. De plus, il permet de découvrir la ville sous un angle différent.

Et les inconvénients ?

J'ai la chance d'avoir des bornes de rechargement près de mon travail et de mon domicile, il serait bien d'en avoir plus. Une des qualités du scooter électrique, son silence, s'avère parfois être un défaut car les autres usagers de la route ne nous repèrent pas toujours.

Vous êtes-vous renseigné avant d'acheter, et auprès de qui ?

Dans un premier temps, je me suis rendu à l'EME, ensuite j'ai récolté le plus d'informations possible sur Internet. N'ayant jamais conduit de scooter auparavant, j'ai loué un scooter électrique un week-end pour me familiariser avec l'appareil. Enfin, je suis allé chez un revendeur, To Diffusion pour acheter mon scooter.

Pourquoi avoir opté pour le KIOS XV45 ?

C'est l'équivalent d'un 50cc, il ne dépasse pas 45km/h et je me sens parfaitement en sécurité avec. Il est léger, possède une grande autonomie, son prix est correct et j'apprécie son aspect esthétique.



L'EME qu'est-ce que c'est



L'Espace Mobilités Électriques (EME) est un lieu d'information et de conseil sur les véhicules électriques et plus particulièrement sur les deux-roues : vélos à assistance électrique et cyclomoteurs électriques.

L'EME a été créé en 1997 par EDF et la Ville de Paris. Lieu de communication à l'usage du public, des professionnels et des collectivités territoriales, il participe aux actions concourant au développement des transports électriques à Paris et en Ile-de-France, dans une perspective de lutte contre la pollution et plus largement de développement durable.



www.espacemobelec.fr

Où nous trouver ?

<http://www.espacemobelec.fr/new/pages/index.php?rubrique=contact>

L'EIE

Un Espace INFO ENERGIE (EIE) est installé dans les locaux de l'EME. Il fait partie d'un réseau d'information et de conseil de proximité, mis en place par l'ADEME. Dans chaque EIE, des spécialistes sont présents pour informer et conseiller les visiteurs sur toutes les questions relatives à l'efficacité énergétique et au changement climatique.



Tél. : 01 45 26 84 78

Mail : eieparis9@gmail.com

<http://eieparis17.blogspot.com/>

Actualité des adhérents

Covel France annonce que le nouveau modèle **EVT6000** sera présenté au salon de Milan du 10 au 15 novembre 2009.

A partir du 1^{er} octobre, **Cyclelectro** devient **Ecox**. Ce changement d'enseigne s'accompagne d'un élargissement de l'offre avec les nouveaux E-mo de Matra. Un nouveau site internet très complet, www.ecox.fr permet d'optimiser son choix.

Holland Bikes propose désormais des solutions aux entreprises ou aux collectivités qui désirent constituer une flotte de vélos électriques. De plus, son **Koga Tesla** est le premier vélo électrique homologué à traverser les Alpes.

Matra engage deux nouveaux partenariats : avec **E-ton** pour développer sa gamme de scooter et **la Poste** pour participer à équiper l'entreprise d'une flotte de voitures électriques.

Les 7, 8 et 9 octobre prochains, **Neovelo** sera présent au 18^{ème} congrès des villes et territoires cyclables à La Rochelle.

Pom Pom accompagne ses clients après l'achat en offrant l'assurance tous vols pour l'achat d'un VAE du 1^{er} octobre au 31 octobre 2009.

Lors du salon du cycle 2009, Sparta a présenté sa gamme de VAE 2010 ainsi que le **Sparta E-motion**.

Sweet'Elec commercialisera prochainement un nouvel E-max dont la batterie amovible devrait faciliter le rechargement.

L'Etat investit dans la voiture électrique

L'état va lancer plusieurs appels d'offres pour l'achat de 50 000 véhicules électriques.

Dès l'automne, des appels d'offre seront lancés par l'Etat qui devrait acquérir 50 000 véhicules électriques mais aussi par des partenaires publics et privés comme La Poste, EDF ou Vinci et les collectivités territoriales. Dans les 5 ans, l'Etat cherchera à rallier de nouveaux partenaires dans l'objectif de parvenir à l'achat de 100 000 véhicules.

L'objectif est de donner de la visibilité aux industriels pour qu'ils puissent lancer la fabrication et sortir de cette impasse : les ventes n'augmentent pas car les véhicules sont chers, les constructeurs ne produisent pas car il n'y a pas de demande.

L'Etat encourage l'expérimentation du « véhicule décarboné » auprès du grand public à l'échelle d'une agglomération ou d'un département. Ce qui pourrait se traduire par exemple, par une flotte de taxis électriques.

Le ministre de l'industrie, Christian Estrosi (photo), a également annoncé que l'Etat participera, à travers le fond stratégique d'investissement, au projet mené par Renault, le Commissariat à l'énergie atomique de Grenoble et l'AESC (coentreprise entre Nissan et NEC) pour la construction d'une usine de fabrication de batteries dans les Yvelines. Un centre de recherche à Grenoble bénéficiera également d'une aide afin d'avoir les moyens d'améliorer la technologie déjà existante dans le domaine. D'autres projets sont à l'étude et pourraient aussi bénéficier d'un soutien de l'Etat, comme le projet d'assemblage de Smart électriques en Moselle.

www.gouvernement.fr



Actualité européenne



Berlin mise sur la voiture électrique

Le gouvernement allemand a adopté fin août un programme en faveur des voitures électriques.

Objectif : la vente de 100 000 voitures électriques par an, soit un million sur les routes en 2020

500 millions d'euros seront dédiés au développement de ce marché :

- Dont **115 millions** pour des études dans 8 régions tests pour déterminer le meilleur moyen de développer les voitures électriques

- **170 millions** seront dédiés à la recherche sur les batteries alimentant les véhicules électriques.

Le gouvernement encourage la recherche et l'adoption de normes harmonisées pour les voitures électriques, depuis les batteries jusqu'aux systèmes de recharge. Le plan mise sur une introduction sur le marché des voitures électriques en 2012. Les firmes allemandes s'activent pour combler leur retard sur leurs concurrentes asiatiques dans le domaine de la voiture électrique.

www.bundesregierung.de

EDF et Renault-Nissan s'allient pour la voiture électrique

Renault-Nissan et **EDF** ont annoncé une expérimentation à grande échelle de véhicules électriques en région parisienne. Ce projet est actuellement à l'étude. Lorsqu'il verra le jour, 100 véhicules électriques de l'alliance Renault-Nissan (berlines et véhicules utilitaires légers) seront expérimentés par des clients particuliers, professionnels et employés de collectivités territoriales.

Le projet de cette union, soutenu par la Région Ile de France et le Département des Yvelines, est construit sur la base d'une étroite collaboration avec l'Etablissement Public d'Aménagement du Mantois Seine Aval (EPAMSA). Il concernera le secteur Seine Aval, localisé au nord ouest du département des Yvelines.

Par cette expérience pilote, l'alliance Renault-Nissan souhaite tester avec EDF, en grandeur nature, le fonctionnement et l'utilisation de ses futurs véhicules électriques. Les voitures proposées seront identiques à celles de série mises sur le marché début 2011. Ce projet ne sera lancé qu'après validation des financements nécessaires à sa concrétisation.

Source EDF/DTVE.



Agenda

Les journées « Partageons Paris » ,

Du 16 septembre au 17 octobre 2009. Ces journées se tiennent tour à tour dans les différents arrondissements de Paris de 12h à 18h devant les mairies ou sur une place majeure de l'arrondissement. L'objectif de cette manifestation est de sensibiliser le plus grand nombre à un partage harmonieux de l'espace public.

www.paris.fr

10^e Forum Equip'Auto

Les 14 et 15 octobre à Paris Nord Villepinte. Salon mondial de référence de la technologie automobile. Cette année, les véhicules électriques sont mis à l'honneur.

www.equipauto.com/

Conférence : envisager la mobilité et les transports

Le mardi 20 octobre de 19h à 21h, la cité universitaire de Paris propose un débat qui réunira scientifiques, experts et personnalités. Les intervenants mèneront une réflexion globale sur la mobilité des biens et des individus à travers le monde.

www.ciup.fr

Salon entreprise durable

Les 20 et 21 octobre 2009 à la Porte de Versailles. Salon du développement durable uniquement réservé aux professionnels.

www.j3d-paris.com

Journées Parisiennes de l'Energie et du Climat

Les 24 et 25 octobre à Paris au palais Brongniart, place de la Bourse (2^e). Cette manifestation, organisée dans le cadre du plan climat adopté par la ville en 2007, est une campagne de sensibilisation pour changer le paysage énergétique.

www.paris.fr

Salon Batimat

Du 2 au 7 novembre 2009 à la Porte de Versailles. Au cœur des enjeux énergétiques du bâtiment, c'est le lieu de rencontre des professionnels qui entreront dans les projets de construction et de rénovation durables de demain.

www.batimat.com

22^e rencontres nationales du transport public

Du 25 au 27 novembre à Nice. Les congressistes et les professionnels débattront cette année sur le thème : « Faire face à la demande de transport public : vers une nouvelle mobilité ».

www.objectiftransportpublic.com

Conférence « la mobilité durable » ,

Le mercredi 9 décembre à 14h30 au pavillon du lac dans le parc de Bercy (Paris 12^e).

Espace Mobilités Electriques - 16 rue de la Tour des Dames - 75009 Paris – www.espacemobelec.fr

Comité de rédaction:

Bruno Lanier - Directeur de la publication (EDF), Patrick Le Coeur (Ville de Paris), Daniel Warnier (EDF), Charlotte de Silguy (Avere-France), François Lombard (Neovelo), Sophie Charvet (EME), Pauline Blind (EME)

Le saviez-vous ?

L'**empreinte écologique** est une mesure de la pression qu'exerce l'homme sur la nature. Elle s'évalue généralement en surface (hectares par individu pour répondre à ses besoins). C'est un outil qui évalue la surface productive nécessaire à une population pour répondre à sa consommation de ressources et à son absorption de déchets.

Elle se calcule par rapport à notre empreinte :

- **domestique** : bois de chauffage, utilisation de l'eau...
- **transports** : utilisation de l'avion, de la voiture, du train...
- **alimentation** : la consommation de viande, par exemple, découle de l'élevage qui pollue beaucoup.

Pour une seule personne vivant en Europe, la terre a besoin en moyenne de 10 terrains de foot pour subvenir à ses besoins. Un américain en consomme le double. La moyenne mondiale est d'environ 5 terrains de foot par personne. Nous sommes bien loin du « développement durable » car nous consommons actuellement plus que ce que la terre peut nous fournir. Si vous voulez mesurer votre influence sur la nature, il existe divers sites Internet qui vous proposent de calculer votre propre empreinte écologique comme : www.agir21.org, www.cité-science.fr, <http://earthday.tigblog.org>



Du nouveau pour les cyclistes à Paris

Conçu à une époque où les modes de déplacement alternatifs comme le vélo étaient très largement minoritaires, le code de la route est aujourd'hui en partie inadapté aux nouveaux usages que les parisiens ont de leur ville. La Ville de Paris renforce les mesures en faveur des cyclistes :

- Le Conseil de Paris a voté en faveur de l'expérimentation du « tourne à droite », déjà mis en place dans plusieurs pays européens. Ce procédé est une disposition qui permet aux cyclistes de tourner à droite à un carrefour quand le feu est rouge. Les piétons susceptibles de traverser ont toujours priorité.
- D'ici juillet 2010, toutes les rues à sens unique situées dans les zones 30 seront ouvertes en double sens pour les vélos, sauf disposition contraire. Les doubles sens favorisent l'utilisation du vélo avec des trajets plus courts et plus directs. Ils permettent très souvent d'éviter les grands axes, dangereux pour les cyclistes.

Ces expérimentations, dans d'autres villes, n'ont entraîné aucune augmentation du nombre des accidents.

www.paris.fr, rubrique « déplacements »



1^{er} tour du monde en vélo à assistance électrique



Guim Valls Teruel, originaire de Barcelone en Espagne a décidé de faire un tour du monde en vélo à assistance électrique.

Expérience encore jamais réalisée jusqu'à présent, cet espagnol de 33 ans s'est élancé le 21 mai 2009 du stade olympique de Pékin et achèvera son périple pour le lancement des JO de 2012 à Londres.

Au programme de l'aventure : 80 000 km en solitaire, 5 continents à traverser et 3 ans de coup de pédale.

L'objectif de cette aventure : promouvoir et encourager le développement et la lutte contre le gaspillage de l'énergie, tout cela à l'aide d'un moyen écologique et d'un mode de transport alternatif. Muni d'un vélo à assistance électrique de 70 km d'autonomie et équipé de batteries au Lithium Ion rechargeables en 8h via des panneaux solaires, Guim tentera donc d'éveiller les consciences...

Son site Internet : <http://www.electricbicycleworldtour.com/>

En bref

Mac Donalds expérimente un nouveau service de recharge pour les véhicules électriques aux Etats-Unis.

Villeneuve-lès-Avignon s'est engagée à verser une aide de 100 € pour l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf et de 200 € pour celui d'un scooter électrique neuf.

Une version électrique de la Fluence (Renault) est en cours de création et devrait arriver chez les concessionnaires en 2011.

La police de Nice roule en gyropode (Segway) dans le cadre de patrouille urbaine opérations de surveillance de foules, renseignements d'usagers et circulation.